

1. Batteriet

Batterikjemi	LiPo (Lithium Polymer), 4S — fire celler i serie
Kapasitet	16 Ah (16 000 mAh)
Spenning	14,8 V nominelt · 16,8 V fulladet
Energiinnhold	ca. 237 Wh
Maks ladestrøm	5 A
Ladetid	ca. 4 timer fra helt tomt
Driftstid	opp til 12 timer på én lading
Temperaturområde	–10 °C til +60 °C

2. Sett opp laderen — gjøres én gang

Før første lading må laderen konfigureres. Disse to innstillingene hindrer overlading.

Innstilling	Verdi
Safety Timer	ON · 500 minutter
Capacity Cut-Off	ON · 16 500 mAh (sikker margin over kapasiteten)

3. Koble til batteriet

ADVARSEL — respekter polariteten

Bruk aldri kraft når du kobler til. **Rødt = pluss, sort = minus**. Feil polaritet ødelegger både batteri og lader.

- 1 Legg batteriet på et flatt, ikke-brennbart underlag
- 2 Finn den røde (pluss) og den sorte (minus) ledningen
- 3 Koble rødt til rødt og sort til sort på laderen
- 4 Koble til balansekontakten (6-pin)
- 5 Velg **BATTERY CHECK** hvis du vil måle kapasiteten før lading

4. Lad batteriet

1. Sett i laderens strømplugg — batteriet trenger ikke være tilkoblet ennå
2. Velg **Channel A** (lampen for A lyser)
3. Bla med **+** (**INC**) til menyen **LiPo BATT**, og trykk **ENTER**
4. Bla videre til **LiPo Balance**, og trykk for å redigere
5. Sett de to parameterne til **5,0 A** og **14,8 V (4S)**, og bekreft
6. Start ladingen og vent til alle cellene er balansert — laderen gir signal når den er ferdig

Laderen regulerer spenningen selv og stopper ved **4,20 V per celle** — 16,8 V totalt.

■ **Ikke dekk til batteriet under lading, og la det aldri lade uten tilsyn.**

5. Mellom seilasene

Lagring	Lagre batteriet tørt og svalt, ikke fulladet over lang tid
Før regattadag	Lad kvelden før — ikke om morgenen. Full lading tar ca. 4 timer
Skadet batteri	Er batteriet oppsvulmet, varmt eller skadet: ikke lad det. Ta kontakt